

Gebyr på dæk - 4. kvartal 2018

Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk, nr. 1347 af 21. november 2016.

	2018	2017	=	2018	2017
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	kr 6.118.555	kr 12.885.467	=	611.856 dæk	1.288.547 dæk
2. Regummiereede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	kr 11.460	kr 3.230	=	1.146 dæk	323 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	kr 512.700	kr 389.725	=	20.508 dæk	15.589 dæk
4. Regummiereede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	kr 2.050	kr 2.325	=	82 dæk	93 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	kr 4.074.750	kr 3.884.325	=	54.330 dæk	51.791 dæk
6. Regummiereede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	kr 16.275	kr 15.375	=	217 dæk	205 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	kr 1.244.700	kr 1.220.625	=	5.532 dæk	5.425 dæk
8. Regummiereede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	kr 0	kr 0	=	0 dæk	0 dæk
Total	kr 11.980.490	kr 18.401.072		693.671 dæk	1.361.973 dæk

I forhold til 2017 viser 4. kvartal 2018 en tilbagegang i stykantalet på 49 %.

Note: Skat har ændret rapporteringsprocedure i 2018 hvilket bevirker, at der nu vises gebyr som er indberettet i det pågældende kvartal. Tidligere var der en måneds forskydning, således at fx gebyrindbetaling i oktober blev medregnet i 3. kvartal, idet gebyret højst sandsynligt omhandlede dæk solgt i september. Som følge deraf er vi nødsaget til at tage forbehold for unøjagtigheder og overlap mellem kvartaler.

