

Gebyr på dæk - 2. kvartal 2019

Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk, nr. 1347 af 21. november 2016.

	2019	2018		2019	2018
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	kr 6.498.010	kr 8.120.645	=	649.801 dæk	812.065 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	kr 13.250	kr 25.560	=	1.325 dæk	2.556 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	kr 410.875	kr 404.800	=	16.435 dæk	16.192 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	kr 1.650	kr 4.300	=	66 dæk	172 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	kr 2.473.275	kr 2.680.725	=	32.977 dæk	35.743 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	kr 148.575	kr 19.650	=	1.981 dæk	262 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	kr 1.512.000	kr 1.531.125	=	6.720 dæk	6.805 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	kr 0	kr 0	=	0 dæk	0 dæk
Total	kr 11.057.635	kr 12.786.805		709.305 dæk	873.795 dæk

I forhold til 2018 viser 2. kvartal 2019 en tilbagegang i stykantalet på 19 %.

Note: Skat har ændret rapporteringsprocedure i 2018 hvilket bevirker, at der nu vises gebyr som er indberettet i det pågældende kvartal. Tidligere var der en måneds forskydning, således at fx gebyrindbetaling i oktober blev medregnet i 3. kvartal, idet gebyret højst sandsynligt er solgt i september. Som følge deraf er vi nødsaget til at tage forbehold for unøjagtigheder og overlap mellem kvartaler.

